

内陆无水港

一、概念

内陆无水港：建在内陆非沿海地区，具备报关、报检、签发提单、集装箱集散、仓储等港口功能的物流枢纽/口岸；通过铁路、公路（多式联运）与沿海海港连接，相当于把“出海口搬到内陆”。

关键词：内陆、无码头、有口岸功能、多式联运、对接海港。

二、核心特点

1. 地理位置：深处内陆，不临江海。
2. 功能：无船舶装卸；有通关、集装箱堆存、货代、物流配送。
3. 运输方式：以铁路（集装箱班列）+公路为主，海铁/公铁联运。
4. 服务对象：内陆外贸企业，降低到海港跑腿成本。
5. 本质：海港功能内陆延伸，“一次申报、一次查验、一次放行”。

三、区位条件

1. 交通枢纽：铁路/公路干线交汇，便于多式联运。
2. 经济腹地：位于人口/产业密集区、省会或区域中心城市，货源充足。
3. 靠近海港：与沿海主港（如天津、上海、宁波）联系便捷，通道顺畅。
4. 政策支持：一带一路、西部陆海新通道、自贸区等政策加持。
5. 地价与地形：地形平坦、地价较低，利于大规模物流园区建设。

四、主要功能

口岸通关：本地报关、报检、退税，异地放行。

集装箱集散：堆存、拆装箱、空箱调运。

多式联运中转：海—铁、公—铁衔接，无缝转运。

物流与供应链：仓储、配送、货代、信息服务。

产业集聚：吸引外贸、加工、物流企业，形成临港型产业集群。

五、地理意义

1. 对内陆地区

- 缩短出海距离，降低物流成本、节省时间。
- 提升对外开放水平，融入全球供应链。
- 带动产业集聚，促进外贸、加工、物流发展。
- 推动城镇化，形成新的物流/经济增长点。

2. 对沿海海港

- 扩大经济腹地，延伸服务范围至内陆。
- 缓解港口拥堵、用地紧张，分流集装箱中转压力。
- 稳定货源，增强港口竞争力。

3. 对区域协调

- 促进陆海联动、东西互济，缩小沿海与内陆开放差距。
- 支撑一带一路、双循环，打通内陆国际物流通道。